

 <p>INMEX MALAYSIA 2007 - Международная выставка морской отрасли</p> <p>Выставка была впервые проведена в 2004 году и планировалась к проведению в 2006, но по решению организаторов сроки перенесены на январь 2007 года. В 2004 году участвовало 95 компаний, 1200 посетителей.</p> <p>Посетители выставки смогут ознакомиться с современными портовыми и карго технологиями, элементами логистики в морской индустрии, судостроением, также на выставке будет представлено портовое и судостроительное оборудование, двигатели, оффшорные технологии, электроника и многое другое. Вместе с INMEX Malaysia 2007 проводится 2-й азиатский форум грузоперевозчиков Asian Freight Forwarders Forum при поддержке FMFF – малазийской федерации грузоперевозчиков и SFFLA -Selangor ассоциации грузоперевозки и логистики</p>	<p>Малайзия, Куала-Лумпур</p>	<p>23-25 января 2007</p>
 <p>SINAVAL – EUROFISHING 2007 - выставка по морским, портовым и оффшорным технологиям + рыболовству</p> <p>Проводится 1 раз в 2 года. Место проведения - Национальный выставочный центр Бильбао. В 2005 году к выставке проявили интерес 5800 посетителей-специалистов. Среди участников 475 компаний из 40 стран, площадь экспозиций - 21000 кв. м.</p> <p>SINAVAL: Военно-морская промышленность / судостроение, ремонт. Морская промышленность / исследование, альтернативные средства, окружающая среда. Промышленность порта / разработка и консультация, оборудование порта, сооружения безопасности, организации порта, услуги и власти.</p> <p>Оффшорная промышленность / разработка, строительство платформы, оборудование, безопасность, управляет и обслуживание</p> <p>EUROFISHING: хранение Рыбы, обработка, рыбацкие методы, верфи, оборудование для лодок, разработка для лодок и проекты, услуги и сооружения, исследования.</p>	<p>Испания, Бильбао</p>	<p>24 – 27 января 2007</p>
 <p>SEATEC 2007 – 5-я международная выставка судостроительных технологий и оборудования</p> <p>Seatec единственная в Италии выставка только для поставщиков и снабженцев для судостроительных компаний.</p> <p>Компании—участники выставки представляют на своих экспозициях компоненты, оборудование, агрегаты и механизмы, сырье и продукцию субподрядчиков, дизайн и услуги.</p> <p>Целевая аудитория посетителей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ владельцы и технический персонал судостроительных компаний ▪ брокеры и консультанты ▪ судовладельцы ▪ порты и портовые администрации ▪ импортеры и торговцы сырьем, приборами и готовой продукцией <p>Seatec 2006 собрала 500 участников, среди которых 113 зарубежные из 22 стран, общая площадь экспозиций – 20000 кв. м, зарегистрировано 7954 посетителей-специалистов.</p> <p>Среди множества мероприятий на шоу Seatec будут также организованы семинары и розыгрыш призов среди участников, включая вручение премии “Millennium Yacht Design Award” (MYDA) морским архитекторам и инженерам, принимающим участие в шоу, а также обсуждению новых гибридных технологий.</p> <p>В ходе семинаров будут рассматриваться вопросы классификации парусных яхт. А также будет проводиться первая церемония вручения наград Furniture Design Award. В этой церемонии могут принять участие производители мебели, отличающейся исключительным дизайном.</p>	<p>Италия, Марина ди Каррара</p>	<p>1-3 февраля 2007</p>
 <p>Asian Shipping / Work Boat 2007 - Азиатская выставка и конференция по судам, катерам и лодкам, морским перевозкам</p> <p>Это конференция и выставка, посвященная азиатской отрасли строительства катеров, яхт и кораблей. Организатор выставки компания Baird проводит целую серию аналогичных выставок и конференций в разных странах в АТР и регионах Европы и Ближнего Востока.</p> <p>Среди основных направлений мероприятия: различные типы судов, включая пассажирские, сухогрузы, контейнеровозы, танкеры, балкеры, буксиры, рыболовецкие траулеры, суда для сбора разливов нефти, спасательные, патрульные и лоцманские катера, суда для обслуживания оффшорных объектов, рыбоводных хозяйств, драги и многие другие.</p>	<p>Сингапур</p>	<p>6-8 февраля 2007</p>



Негус Экспо Инт.
ВЫСТАВКИ, ЯРМАРКИ, КОНФЕРЕНЦИИ

 <p>Cruise Ship Interiors and Systems Expo 2007 – 2-я выставка интерьера и систем круизных судов</p> <p>Выставка является своего рода пионером в сфере дизайна и оборудования интерьеров судов. Организована журналом Cruise Ship Interiors & Systems и издательством Trans Oceanic Press, ведущим отраслевым средством информации по последним направлениям и разработкам в интерьере и системах пассажирских судов.</p>	<p>Испания, Барселона</p>	<p>13-15 февраля 2007</p>
 <p>SHIP & PORT QATAR – 2-я ближневосточная выставка по судостроению, портовым и морским технологиям, оборудованию транспортировки и морских перевозок</p> <p>Данная выставка всецело посвящена судостроению, портовым и морским технологиям, оборудованию транспортировки и морских перевозок и является универсальной платформой для ознакомления с потребностями стран Ближнего Востока и Азии, развития международной торговли и новых технологий в морской промышленности. Первая выставка в ОАЭ прошла с большим успехом. Выставка в Катаре обещает быть еще более успешной, так как данный регион славится своей высокоразвитой судостроительной отраслью, что, несомненно, повысит интерес у судостроительных компаний к данному мероприятию.</p> <p>Профили выставки: кондиционирование, вентиляция; авиалинии, авиация; якоря, цепи; автоматика; маяки, буи; взрывное оборудование; мазут, смазки; перемещение грузов; химикаты; краски, покрытия; средства связи; консалтинговые услуги; контейнерные услуги; курьерские услуги; палубное оборудование; опреснительное оборудование; драги для углубления дна; электрика, электроника; оборудование машинных отделений; финансовые и банковские услуги; противопожарное оборудование; анализ топлива; газы, хладагенты; генераторные установки; системы инертных газов; страхование; подводный ремонт; системы управления; медицинские услуги; оборудование мониторинга; причальное оборудование; системы и средства навигации; горюче-смазочные материалы; прогулочные катера и яхты; контроль загрязнения; порты и управление портами; гребные винты; движительные установки и системы; насосы; холодильные системы; услуги ремонта; безопасность – оборудование и услуги; санитарное оборудование; герметичная упаковка; сепараторы; обработка сточных вод; судовые агенты; судовые брокеры; судостроение, судоремонтные заводы; шипчандлеры; снабжение судов; парохозяйства.</p>	<p>Катар, Доха</p>	<p>25-27 февраля 2007</p>
 <p>INTERNATIONAL MARITIME-CHINA 2007 - 2-я Международная выставка и конференция морского оборудования и технологий</p> <p>Морская промышленность значительно влияет на китайскую экономику. Понимая всю значимость и потенциал морской промышленности, группа "PDA Trade Fairs" в 2005 году приняла решение организовать выставку "INMEX China" и намерена проводить ее раз в два года.</p> <p>Главными спонсорами выставки INMEX CHINA являются Китайское общество морских инженеров и Китайский комитет по продвижению международной торговли.</p> <p>В 2005 году в первой выставке INMEX CHINA приняли участие 122 компании из Китая, Гонконга, Индии, Нидерландов, Сингапура. 9893 посетителя прибыли из выше указанных стран, а также из США, Италии, Испании, Нигерии, Вьетнама, Малайзии, Индонезии, Макао.</p> <p>Посетители выставки смогут ознакомиться с современными портовыми и карго технологиями, элементами логистики в морской индустрии, судостроением, также на выставке будет представлено портовое и судостроительное оборудование, двигатели и многое другое.</p>	<p>Китай, Гуанчжоу</p>	<p>7-9 марта 2007</p>
 <p>SCSC 2007 – ежегодный форум владельцев круизных линий, операторов и поставщиков</p> <p>Seatrade Cruise Shipping Convention - самый большой в мире ежегодный форум владельцев круизных линий, операторов и поставщиков. Впервые выставка прошла в Нью-Йорке в 1985 году, она собрала около 150 участников из 100 стран и оказала гостеприимство более чем 9000 человек. В 2006 году здесь участвовало уже 950 компаний из 100 стран мира.</p> <p>«Рост выставки свидетельствует о глобальных возможностях круизного бизнеса, — утверждает Майкл Казакофф, вице-президент компании CMP Princeton Inc., организатора выставки, — из горстки настольных показов выставка превратилась в показ нескольких сотен компаний и теперь занимает три зала «Центра Выставок Майами-Бич».</p> <p>В течение двух десятилетий The Seatrade Cruise Shipping Convention представляет последние новшества в морской технологии, а также всю информацию об корабельных удобствах, которые навсегда изменили опыт круиза: от газовых двигателей турбины до морожениц и жаровен, а также самые новые подходы к созданию великолепных интерьеров судна.</p> <p>Майами-Дейд является регионом с богатыми культурными традициями. Уникальное географическое расположение делает его торговым центром США, а порт Майами является крупнейшим круизным портом в мире.</p>	<p>США, Майами Бич</p>	<p>12-15 марта 2007</p>



Негус Экспо Инт.
ВЫСТАВКИ, ЯРМАРКИ, КОНФЕРЕНЦИИ

	<p>TOC2007 Asia - международная выставка и конференция терминальных комплексов Азии История проведения специализированной выставки и конференции по терминалам и портам TOC (Terminal Operations Conference and Exhibition) начинается в 1976 году. Теперь выставка и конференция проводится ежегодно в трех регионах мира: Европе, Азии и Америке с переменным местом проведения по странам регионов. Форум TOC Asia традиционно привлекает внимание экспертов мировой судоходной и портовой индустрии, способствуя обзору всех аспектов современного портового и терминального обслуживания. В основном теоретические рассуждения о тенденциях развития и новых бизнес-стратегиях конференция обобщает в практических вопросах планирования работы морских терминалов.</p> <p>В 2005 году TOC Asia проходила в Гонконге, а в 2006 году в Корее (Пусан) где расположен главный порт страны – 5-й по величине по контейнерным перевозкам в мире и собрала 60 участников выставки и 350 делегатов конференции, зарегистрировано 800 посетителей-специалистов.</p> <p>TOC2007 Asia привлечет производителей и поставщиков продукции и услуг для морских перевозок, портов и терминалов, которые смогут установить взаимовыгодные контакты с потребителями отраслевой продукции и услуг.</p> <p>Тематика выставки: порталные краны, компоненты кранов, системы управления и приводы для кранов, погрузчики; краны-штабелеры, тракторы, системы трейлеров и шасси, оборудование ро-ро, кабельные барабаны, кабели, захваты, тормоза, рельсы, двигатели, шины, порталные погрузчики, мобильные краны, козловые краны, разбрасыватели, канаты, конвейеры, освещение, драги, строительство портов; оборудование для перевалки леса, робокары, тележки, плавучие краны, трансмиссии, автоматические системы, освещение, строительство порта, планировка терминала, системы ИТ</p>	Гонконг	13-15 марта 2007
	<p>HUMAN FACTORS IN SHIP DESIGN, SAFETY & OPERATION IV – 4-я конференция: человеческий фактор в проектировании судов, эксплуатации и обеспечении безопасности Морские инженеры и проектировщики имеют самое непосредственное личное влияние на дизайн судов, а значит, это влияние распространяется и на моряков и на пассажиров спроектированных ими судов. В последние годы все больше внимания уделяется такому влиянию человеческого фактора и пониманию необходимости учета этого влияния на восприятие другими людьми. Данная конференция имеет цель собрать вместе международных специалистов, включая дизайнеров и проектировщиков, представителей пароходств, моряков, производителей оборудования и специалистов регистров для обсуждения эргономики и человеческого фактора в смысле снижения стоимости и повышения уровня безопасности.</p>	Великобритания, Лондон	21-22 марта 2007
	<p>Ports 2007 – 11-я международная конференция технических средств портов и гаваней Ports 2007 конференция и экспозиция проводятся 1 раз в 3 года и посвящены вопросам развития технических средств портов Организаторами являются портовые комитеты ASCE, COPRI и PIANC, будут рассматриваться доклады по развитию средств портов, внутренних водных путей сообщения и навигации.</p>	США, Сан-Диего	25-28 марта 2007
	<p>Houston Tanker Event 2007 – международная конференция по танкерам Организатор мероприятия - Международная ассоциация независимых владельцев танкеров INTERTANKO Tanker Event 2007 очередное мероприятие по танкерному флоту в ряду тематических конференций международной ассоциации независимых владельцев танкеров в традициях высоких стандартов, поставленных после проведения конференции 2005 года в Афинах в рамках т.н. Poseidon Challenge и получивших продолжение в марте 2006 года в Сингапуре.</p> <p>Poseidon Challenge является частью стратегического плана INTERTANKO по постоянному улучшению работы танкерного флота для достижения высоких целей: Нулевые потери – Нулевое загрязнение – Нулевые простои.</p>	США, Хьюстон	26-29 марта 2007



Негус Экспо Инт.
ВЫСТАВКИ, ЯРМАРКИ, КОНФЕРЕНЦИИ

 <p>5th Intermodal AFRICA 2007 – 5-я международная конференция и выставки интермодальных перевозок</p> <p>Intermodal Africa проводится ежегодно и охватывает контейнерные, морские и наземные перевозки и логистику на Африканском континенте.</p> <p>В ходе 2-х дневной конференции выступят 30 специалистов по транспортировке и логистике, ожидается участие около 500 делегатов от ведущих судоходных компаний, грузовладельцев, грузоперевозчиков, логистических компаний, портов, операторов терминалов, железных дорог, поставщиков портового оборудования и сервисных компаний.</p> <p>Языки конференции – английский и французский</p> <p>Параллельно проводится выставка, в которой будет участвовать не менее 80 компаний.</p>	ЮАР, Дурбан	29-30 марта 2007
 <p>Sea Asia 2007 – выставка и конференция Новые горизонты морских перевозок</p> <p>"Sea Asia" – голос азиатских морских перевозок</p> <p>Новое мероприятие Sea Asia организовано компанией Seatrade и Singapore Maritime Foundation по указанию правительства Сингапура в качестве основного мероприятия для всех секторов морских перевозок и технологий.</p> <p>Sea Asia поддерживается различными организациями, включая Maritime & Port Authority Сингапура и PSA Corporation Ltd.</p>	Сингапур	2-4 апреля 2007
<p>DESIGN & OPERATION OF PASSENGER SHIPS – дизайн и эксплуатация пассажирских судов</p>	Великобритания, Лондон	25-26 апреля 2007
 <p>Cruise + Ferry - Fast Ferries – 12-я международная выставка и конференция по круизным судам и технологиям паромных перевозок</p> <p>Единственное специализированное мероприятие, посвященное техническим вопросам реализации проектов паромных перевозок и круизных судов. Более половины экспонентов были участниками Cruise + Ferry 2005, что свидетельствует о высокой деловой эффективности шоу.</p> <p>Проектирование, строительство и оборудование круизных судов; навигационные системы, технологии управления и организации морских круизов, безопасность, интерьеры, перевозки класса "люкс", тренинг обслуживающего персонала.</p>	Великобритания, Лондон	24-26 апреля 2007
 <p>Marine Electronics China 2007 – международная выставка и конференция электроники морского применения</p> <p>Профили выставки:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ электронные технологии и оборудование морского применения ▪ навигационные приборы и инфраструктура ▪ выработка энергии, управление и сервис ▪ антенны ▪ картография ▪ автоматика для двигателей, системы управления и безопасности ▪ глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности ▪ гирокомпасы, инвертеры, тренажеры ▪ системы связи, радары, сонары ▪ аварийные радиобуи, приёмники сигналов радиомаяка ▪ глобальные системы позиционирования ▪ мегафоны ▪ импульсные дальномерные радионавигационные системы ЛОРАН ▪ опреснители ▪ глубиномеры, электронные компасы, компьютеры, программы и т.д. 	Китай, Шанхай	25-27 апреля 2007



 <p>IAPH 2007 - 25-я Выставка и конференция по портам и гаваням</p> <p>В 2003 году Международная конференция по портам и гаваням проходила в Южной Африке, и имела большой успех. В ней приняли участие 432 делегата из 64 стран мира. В 2005 году - в Китае результаты были еще более впечатляющими. В 2007 году Хьюстон принимает гостей и участников на 25-1 юбилейной сессии выставки и конференции.</p> <p>Организатором выставки и конференции является Международная Ассоциация портов и гаваней (IAPH) - одна из крупнейших и авторитетных международных организаций морского транспорта. IAPH была основана в ноябре 1955г., её штаб-квартира находится в Токио. Это некоммерческая негосударственная организация, в которую в настоящее время входит большинство ведущих портов и гаваней мира. 230 постоянных членов IAPH, представляющие 89 стран, обеспечивают около 60% объемов мировой морской торговли и грузоперевозок.</p> <p>Профили выставки:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ планирование, строительство и управление современными портами и гаванями▪ развитие и применение высокопроизводительного оборудования и новейших технологий в портах и гаванях▪ логистика и смешанные транзитные перевозки▪ охрана и безопасность портов и гаваней▪ защита окружающей среды и озеленение портов и гаваней▪ морское судоходство (корабли и катера)▪ строительство портовых сооружений, технологии и оборудование для драгирования.	США, Хьюстон	27 апреля – 4 мая 2007
 <p>MARITIME SECURITY EXPO EUROPE 2007 - Европейская выставка по охране морских портов и сооружений</p> <p>В 2005 году в Гамбурге в выставке участвовало 75 компаний из 11 стран, зарегистрировано 700 специалистов из 44 стран</p> <p>Кто участвует в выставке?</p> <ul style="list-style-type: none">• Фирмы, занимающиеся расследованиями• Подготовка охраны• Рентгеновское обнаружение• Обнаружение бомб, оружия• Охрана по периметру• Защитные ворота• CCTV• Электронные системы идентификации• Контроль доступа• Сканирование сетчатки глаза• Технологии отпечатков пальцев• Системы распознавания голоса• Системы проверки документации• Телекоммуникационные системы• Судебные лаборатории• Оборудование кодировки• Оборудование для нанесения штампов и ярлыков• Охранные и поисковые собаки• Скорая помощь• Программное обеспечение для всего комплекса поставок <p>Целевой посетитель: Администрация и служащие портов, Отправители грузов, Перевозчики, Служащие терминалов, Работники портов, Таможня, Нефтяные компании, Юристы, Пограничные службы, Европейская Морская Администрация, Отделы Чрезвычайных Ситуаций, Пожарная Охрана, Службы доставки грузов морем, Службы доставки грузов наземным транспортом, Экспортеры / Импортёры, Специалисты, работающие с силовыми установками, Государственная, федеральная и местная полиция</p>	Бельгия, Антверпен	Июнь 2007



<p>DESIGN & CONSTRUCTION OF VESSELS OPERATING IN LOW TEMPERATURE ENVIRONMENTS - дизайн и строительство судов, эксплуатируемых в условиях низких температур</p>	<p>Великобритания, Лондон</p>	<p>Июнь 2007</p>
<p> NOR-SHIPPING 2007 - Выставка судостроения, судоремонта и грузоперевозок Выставка Nor-Shipping является крупнейшей международной судостроительной выставкой. В ней принимают участие только ведущие компании морских отраслей промышленности со всех континентов. В последней выставке 2005 года участвовали более 820 компаний представлявших продукцию 1150 компаний, был представлен 21 национальный павильон. Выставку посетили 13429 специалистов. Немного о выставке Nor-Shipping Nor-Shipping проходит в огромном, специально построенном центре конвенций Лиллестрема в 15 минутах езды от окраины Осло, общей площадью 32000 кв. м. Центр состоит из 4 павильонов, соединенных между собой застекленными галереями. Nor-Shipping привлекает тысячи посетителей со всего мира: от руководителей и владельцев крупнейших судоходных и судостроительных компаний до журналистов и технического персонала верфей и портов.</p>	<p>Норвегия, Лиллестрем</p>	<p>12-15 июня 2007</p>
<p> ASEAN Ports and Shipping 2007 – 5-я международная конференция по контейнерным портовым терминалам и перевозкам. В программе данного ежегодного мероприятия двухдневная конференция с участием не менее 30 экспертов мирового уровня, которые будут анализировать вопросы глобальных перевозок, в числе делегатов-слушателей не менее 350 высокопоставленных специалистов из 25 стран, представляющих парохозяйства, транспортные фирмы, грузовладельцев, импортеров и экспортеров, экспедиторов и грузоперевозчиков, порты, терминалы, поставщиков оборудования и услуг. В параллельно проводимой выставке будут участвовать около 80 компаний.</p>	<p>Малайзия, Джохор-Бару</p>	<p>12-13 июня 2007</p>
<p> TOC2007 Europe - 31-я международная выставка и конференция терминальных комплексов Европы История проведения специализированной выставки и конференции по терминалам и портам ТОС (Terminal Operations Conference and Exhibition) начинается в 1976 году и в 2006 году отметила свою 30-ю годовщину. Теперь выставка и конференция проводится ежегодно в трех регионах мира: Европе, Азии и Америке с переменным местом проведения по странам регионов. Каждый раз мероприятие собирает более 100 компаний-участников выставки и более 1000 делегатов и слушателей конференции. В 2006 году ТОС собрала 130 участников выставки и где более 400 делегатов обсуждали проблемы развития портов и терминалов, их модернизации по приему судов нового поколения, а также меры по увеличению пропускной способности и повышению производительности оборудования портов и терминалов. Тематика выставки TOC Europe 2007: порталы краны, системы управления и приводы для кранов, тракторы, оборудование ро-ро, кабели и кабельные барабаны, тормоза, двигатели, порталы погрузчики, козловые краны, канаты, конвейеры, освещение, драги, робокраны, тележки, плавучие краны, трансмиссии, краны-шаттелеры, системы трейлеров и шасси, захваты, рельсы, шины, мобильные краны, разбрасыватели, строительство портов и оборудование для перевалки леса и другое.</p>	<p>Турция, Стамбул</p>	<p>19-21 июня 2007</p>
<p> ICCAS 2007 – 13-я международная конференция по применению компьютерных технологий в судостроении Конференции ICCAS проводятся раз в 2-3 года в разных странах мира, последняя в 2005 году проходила в Корее. Информационные и компьютерные технологии играют немаловажную роль в судостроении. Цель конференции ICCAS и состоит в том, чтобы компании и специалисты, занятые в судостроении и специалисты по компьютерным и ИТ технологиям смогли бы собраться и ознакомиться с последними разработками, обменяться мнениями и идеями по темам конференции. Ранее конференции проводились в Токио, Геттенберге, Глазго, Аннаполисе (США), Триесте, Шанхае, Рио-де-Жанейро, Бремене, Иокогаме, Кембридже, Мальме, Пусане.</p>	<p>Великобритания, Портсмут</p>	<p>18-20 сентября 2007</p>



Негус Экспо Инт.
ВЫСТАВКИ, ЯРМАРКИ, КОНФЕРЕНЦИИ



Maritime Cyprus 2007 – 10-я кипрская конференция по морским технологиям и

судоходству

Девятая по счёту конференция Maritime Cyprus 2007 проходила под лозунгом "Будущее судоходства: ... трёхгранная загадка". В ней приняли участие свыше 800 представителей из 35 стран мира.

Проблемы мореплавания обсуждали представители международных морских организаций, владельцы судов, менеджеры судоходных компаний, банкиры, брокеры, адвокаты и представители других организаций.

Участники встречи рассматривали три ключевых вопроса, от которых зависит будущее судоходной индустрии: личный состав и производственные отношения, безопасность мореплавания и финансирование.

На открытии конференции выступили генеральный секретарь Международной морской организации Эфтимос Митропулос, вице-президент Европейской Комиссии и Специальный уполномоченный по вопросам транспорта Жак Баррот, президент Союза греческих судовладельцев Никос Эфтимииу, а также представители Международной организации труда, Международной организации работников транспорта, Международной федерации судоходства, INTERTANKO и других международных организаций.

Сейчас кипрский флот занимает по величине девятое место в мире, тогда как в 2002 году — четвертое.

Кипр, Лимассол

23-26 сентября 2007



FAST2007 – 9-я международная конференция по скоростному морскому транспорту

Конференция FAST является эстафетной и ранее проводилась в Норвегии, Японии, Германии, Соединенных Штатах, Австралии, Великобритании, Италии и России.

FAST2007 собирает вместе ученых, исследователей, дизайнеров, судостроителей, судовладельцев.

Операторов, поставщиков оборудования и услуг, экономистов и военных занятых в индустрии скоростного морского транспорта для обмена информацией и идеями.

Рассматриваются различные виды скоростных судов:

- Суда для перевозки грузов и пассажиров
- Яхты и суда для отдыха
- Патрульные катера
- Парусные суда
- Военные катера и суда береговой охраны
- Гоночные катера и суда для установления рекордов скорости
- Экранопланы

FAST2007 сопровождается выставкой по всем аспектам скоростных видов морского транспорта, от дизайна и строительства судов до сервиса.

Среди тем докладов:

- Новые концептуальные решения в дизайне скоростных судов
- Дизайн обводов корпуса
- Движительные установки
- Мореходные качества
- Управляемость и маневренность
- Гидро- аэродинамика
- Конструкции корпусов
- Материалы
- Безопасность
- Транспортная инфраструктура и экономика быстроходных морских перевозок

Китай, Шанхай

23-27 сентября 2007

OSV 2007 – 2-я международная конференция технологий и эксплуатации судов обеспечения офшорных объектов

Организаторы: сингапурское отделение Королевского морского института (Royal Institution of Naval Architects), Институт морских инженеров, науки и технологии, Национальный университет Сингапура.

В настоящее время имеется хороший спрос на различные типы вспомогательных судов, таких как буксиры, установщики якорей, противопожарные суда, суда для обеспечения водолазных работ, суда для сбора разливов нефти, суда для укладки трубопроводов, суда для перевозки грузов и монтажа платформ, снабжения буровых платформ, жилые баржи, катера для персонала, плавучие краны и т.д.

В ходе 2-х дневной конференции будут обсуждаться вопросы потребности в таких средствах в будущем, в связи с развитием глубоководного бурения в поиске месторождений нефти и газа.

Сингапур

24-25 сентября 2007



 <p>Seatrade Europe Cruise, Ferry & Rivercruise Convention 2007 – 4-я Выставка и конференция морских и речных паромных круизов</p> <p>Более 2000 делегатов конференции были зарегистрированы в 2005 году, в выставке участвовало 134 компании из 35 стран, среди посетителей 1400 специалистов из 62 стран.</p> <p>Европа признано является одним из важнейших мировых рынков морского туризма, имеющим большие перспективы для роста. Относительно близкое Карибское море, Северное/Балтийское и Средиземное моря являются популярными направлениями океанских круизов. Отмечается также рост спроса на речные круизы. Быстро развивается пассажирская паромная промышленность.</p> <p>С расширением Европейского союза растет рынок предложений на Балтийском море, где отмечается все больше инновационных тенденций. Соответственно, высок интерес к Выставке и конференции морских и паромных круизов (Seatrade Europe Cruise, Ferry and Rivercruise Convention 2007), которая снова будет проходить в Конгресс-центре Гамбурга.</p> <p>Из неевропейских представителей в Seatrade Europe с 1998 года принимают участие представители ОАЭ, ожидаются участники из Индонезии, Малайзии, Сингапура, США, Ямайки.</p>	Германия, Гамбург	25-27 сентября 2007
 <p>INMEX INDIA 2007 – 5-я Международная выставка морских технологий</p> <p>Предлагаем вам посетить международную морскую выставку. В рамках выставки организаторы планируют провести форумы и семинары, связанными с Национальной Индийской программой развития морских перевозок и промышленности. Также будут организованы встречи стран-участниц АСЕАН и различных профессиональных региональных ассоциаций.</p> <p>В 2005 году здесь участвовало 306 компаний из 28 стран, зарегистрировано 4549 посетителей-специалистов.</p> <p>ПРОФИЛИ:</p> <ul style="list-style-type: none">• Порты и портовые технологии• Оффшорные технологии для исследования природных ресурсов• Логистика• Судостроение/ судостроительная промышленность• Драгирование• Корабельные детали• Корабельная сборка и оснащение• Навигационное оборудование• Электротехника/ Электроника/ Коммуникации• Судовые технологии• Морские услуги• Владельцы кораблей/ Учреждения судовых менеджеров	Индия, Мумбаи	27-29 сентября 2007
 <p>4th Thai Ports & Shipping 2007 – 4-я тайская конференция и выставка по портам и морским перевозкам</p> <p>2-х дневная конференция и выставка соберет вместе не менее 25 экспертов по контейнерным перевозкам и логистике. Будут обсуждаться вопросы контейнерных перевозок в эпоху глобализации рынков и либерализации международной торговли и ухода от торговых барьеров и тарифов в рамках ВТО и зоне свободной торговли АСЕАН (AFTA).</p> <p>В выставке будут участвовать около 60 пароходств, портов, поставщиков оборудования и услуг для контейнерных терминалов.</p>	Таиланд, Бангкок	27-28 сентября 2007



 <p>Marine Week 2007 - Выставка ВМС, судостроению, портам и морским технологиям</p> <p>Международная Морская неделя проходит каждый нечетный год в городе Пусане. Впервые выставка была организована в 1980 году и успешно проводится один раз в два года. Сейчас имеет статус международного мероприятия. Выставка Marine Week это крупное мероприятие морской тематики восточно-азиатского региона, в котором приняло участие в качестве экспонентов 996 компаний из 37 стран (487 корейских, 509 иностранных). В течение четырех дней, в которые проводилась выставка, её посетило около 16000 человек.</p> <p><i>На выставке будут обширно представлены три самых важных раздела отрасли: судостроительная и морского оборудования KORMARINE, военно-морская и оборонная NAVAL & DEFENCE, портовая SEA-PORT.</i></p> <p>Профили KORMARINE: планирование, строительство и оснастка судов, тяжелое машиностроение для судов, оснастка и строение портов, противопожарные системы, системы сигнализации, политика безопасности, утечки газа, электротехнические системы для судов и портов, навигационные системы и системы коммуникаций для портов и судов, двигатели, морские оборонные технологии, порты и системы управления, проверка торговых судов и пр.</p> <p>Профили SEA-PORT: Судоходство, Портовое оборудование, Автоматизированные системы управления портами и технологии, Контейнеры, Оборудование, в том числе, кассетное для транспортировки лесных грузов, Оборудование для предотвращения загрязнения моря, Защита морских акваторий и системы утилизации отходов и пр., Оборудование для рыболовства и рыбопереработки, Морские технологии</p> <p>Профили NAVAL & DEFENCE: Судостроение для ВМФ, Вооружения и системы управления, Боевые системы: радары, сонары, и др. оборудование, Системы для судовождения и связи, спутниковые системы и оборудование, Судовые двигатели, установки и др. оборудование, Морская авиация, GPS/GIS, IT, Системы жизнеобеспечения и безопасности, Поисково-спасательные системы и оборудование, Станки и оборудование для судостроения</p>	<p>Корея, Пусан</p>	<p>16-19 октября 2007</p>
 <p>hanseboot 2007 - Международная выставка яхт и катеров.</p> <p>В настоящее время, участие в международных выставках становится обязательным для всех предприятий, которые стремятся успешно осуществить свою маркетинговую политику на международных рынках. Большинство из крупнейших в мире выставок, включая Hanseboot, проходят в Германии, которая на сегодняшний день располагает самой большой в мире выставочной территорией и уникальным оборудованием. Впервые выставка Hanseboot была проведена в 1961 году и успешно организуется один раз в год. Ежегодно на выставке лидеры рынка представляют свой товар, включая все самые новейшие разработки и технологии.</p> <p>Каждый год более 100000 заинтересованных посетителей прибывают со всех континентов на Hanseboot - и всегда находят для себя что-то полезное. Открытая, дружественная обстановка шоу привлекает все новых и новых клиентов, укрепляет уже установившиеся контакты и способствует продуктивным сделкам. 95% посетителей оценивают выставку на «отлично» или «хорошо».</p> <p>Основные профили выставки Hanseboot 2005: парусники и моторные лодки разных размеров; оборудование и аксессуары; инвентарь, арматура, различные приспособления; электронная техника; двигатели и запчасти; спасательное оборудование; судостроение, катеростроение; краски и лаки; одежда; фрактовка; страховые компании.</p>	<p>Германия, Гамбург</p>	<p>27 октября – 4 ноября 2007</p>
 <p>MARINE INDONESIA - Международная выставка судов, портового оборудования и технологий мореходства</p> <p>Впервые выставка MARINE INDONESIA была проведена в 1988 году и успешно организуется один раз в два года.</p> <p>MARINE INDONESIA проводится одновременно с выставками OIL & GAS TECHNOLOGY INDONESIA, GAS INDONESIA.</p> <p>На MARINE INDONESIA 2005 были представлены 26 стран мира. Всего в выставке участвовали 323 компании. Общая выставочная площадь заняла территорию в 2370 кв. м. MARINE INDONESIA 2005 посетили 11386 посетителей.</p> <p>Основные профили выставки MARINE INDONESIA 2005: морские конструкции, портовые конструкции, оборудование и технологии для портов, подъемные и погрузочные системы, военно-морское кораблестроение, оборудование и сопутствующие товары для кораблестроения, ремонт и реконструкция, судовая электронная аппаратура и кабельное оборудование</p>	<p>Индонезия, Джакарта</p>	<p>31 октября – 3 ноября 2007</p>



	<p>EUROPORT MARITIME –международная выставка речных и морских перевозок, рыболовства, дноуглубительных работ и судостроения В 2005 году объединились две крупных выставки - Europort и Rotterdam Maritime. Их общее детище – выставка и конференция EUROPORT MARITIME теперь проводится каждые 2 года с 2005, и чередуется с морской ярмаркой в Гамбурге. Экспоненты – все изготовители и поставщики в кораблестроении, администрация портов, власти, международное и внутреннее навигационное и профессиональное рыболовство. Europort Maritime 2005 собрала 784 участника, которые представили продукцию всего 805 компаний. EUROPORT MARITIME – это уникальное событие, которое состоится в центре мирового судостроения – Роттердаме. Прежде выставка EUROPORT проходила в Амстердаме, начиная с 1963 г. – каждые два года. На ней были представлены технологии кораблестроения, круизные и рыболовные суда, навигационное оборудование, портовые сооружения, радио техника, информационные технологии и многое другое. Одно из ключевых направлений выставки – дноуглубительные работы, в которых голландские специалисты – безоговорочные лидеры. Две особенности современной морской индустрии – интернационализация и специализация. Инновации в ней движутся семимильными шагами. Нидерланды в целом и Роттердам в частности – центр морской индустрии, ее узел, и одновременно – центр морской торговли. Там соберутся крупнейшие судовладельцы, рыболовецкие компании, представители крупнейших портов. Организаторы ожидают более семисот участников и около тридцати пяти тысяч посетителей. Почти каждый посетитель – либо ваш потенциальный покупатель, либо влияет на принятие решений в отрасли. Поэтому выставка должна стать идеальной площадкой для продаж: многие продают на EUROPORT прямо со стендов. В программе конференции, совещания и семинары.</p>	<p>Нидерланды, Роттердам</p>	<p>6-10 ноября 2007</p>
	<p>MARINTEC CHINA 2007 - выставка и конференция морских технологий, судостроения, развития портов, оффшорных технологий Marintec China признана ведущей отраслевой выставкой Китая. Начиная с 1981 года она проводится с периодичностью 2 года и пользуется поддержкой ряда министерств и отраслевых организаций не только Китая, но и на международном уровне. За прошедшие годы выставка приобрела репутацию самого представительного форума в Азии, на котором собираются наиболее влиятельные специалисты. Выставка 2005 года стала самой крупной, на площади 20000 кв. м, участвовало 1032 компании. Общее число посетителей достигло 30097 (из 64 стран). Marintec China также является местом демонстрации быстрого роста отраслевых показателей Китая и технологий судостроения, судоходства и других морских и портовых технологий. Профили:</p> <ul style="list-style-type: none"> • классификационные общества • компьютерные системы и программы • кораблестроение • судовое оборудование • морские краски и покрытия • системы навигации и связи • горюче-смазочные материалы • двигательные установки • насосы и клапаны • безопасность / охрана труда / противопожарное оборудование • судостроение • судовая техника и оборудование • морские регистры / экспертиза • судостроительные и судоремонтные верфи • телекоммуникации • торговые ассоциации <p>Одновременно с выставкой Marintec China проходит форум – одна из наиболее значительных конференций отраслевого календаря на 2007 год. Профессионалы и специалисты самого высокого уровня соберутся здесь для обмена мнениями и обсуждения проблем и тенденций развития отрасли.</p>	<p>Китай, Шанхай</p>	<p>27-30 ноября 2007</p>
	<p>Trans Middle East 2007 – 3-я ближневосточная конференция и выставка морских перевозок в ходе 2-х дневной конференции и выставки будут представлены самые современные услуги и средства морских перевозок в регионе средиземноморья и Суэцкого канала, в конференции будут участвовать около 250 специалистов, ожидается не менее 300 посетителей выставки из Европы, Африки и стран Ближнего востока. Будут заслушаны доклады 25 экспертов мирового уровня по проблемам транспортировки грузов в восточной части Средиземного моря и через Суэцкий канал.</p>	<p>Египет, Каир</p>	<p>28-29 ноября 2007</p>